



# CASO 99: OTIMIZANDO O TRANSPORTE INDIVIDUAL

MARÇO - 2016

# 99 CONECTA PASSAGEIROS À MOTORISTAS

---

- ❖ O app é um **plataforma** que conecta taxistas e passageiros
- ❖ Como tal, reunimos uma grande quantidade de dados que, usados da maneira correta, são traduzidos em informações muito úteis
- ❖ Portanto a discussão sobre big data e seu uso adequado é muito importante para que não se percam essas informações



A INTERMEDIACÃO DAS  
CORRIDAS PELA 99 GERA  
COMPLEXA BASE DE  
DADOS

Informações capazes de  
auxiliar na **gestão da  
mobilidade urbana**

Mapeamento de Demanda



Fluxos de táxis e trajetos



Características das corridas



Perfil dos passageiros



Qualidade & Avaliação



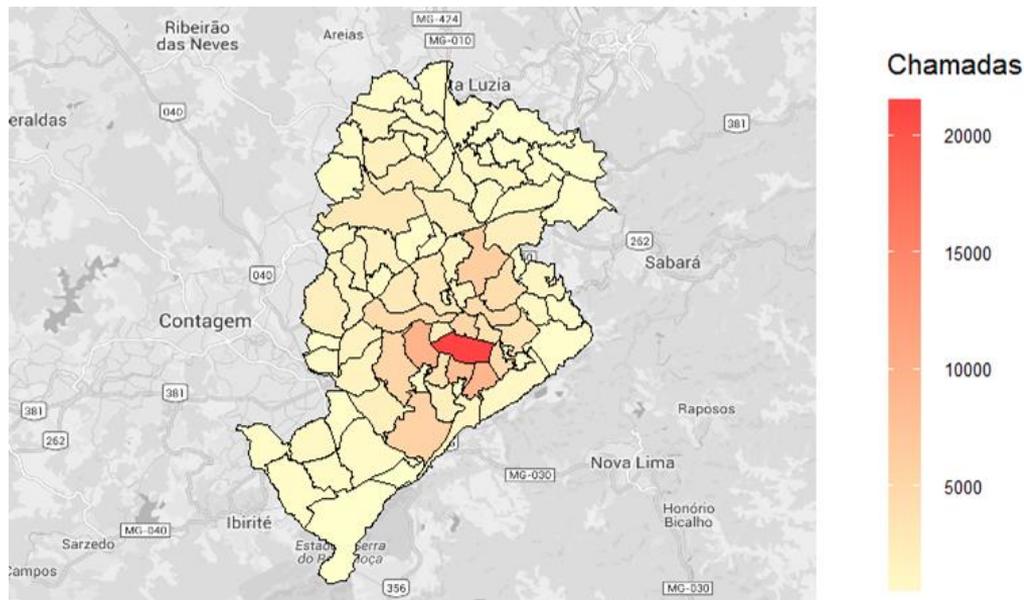
Imperfeições



# MAPEAMENTO DE DEMANDA

A partir da base de dados é possível analisar a estrutura da **demanda pelo serviço de táxi** nas diferentes cidades. O compartilhamento de informações como essa com prefeituras permitem uma **gestão mais eficiente do sistema de táxi**.

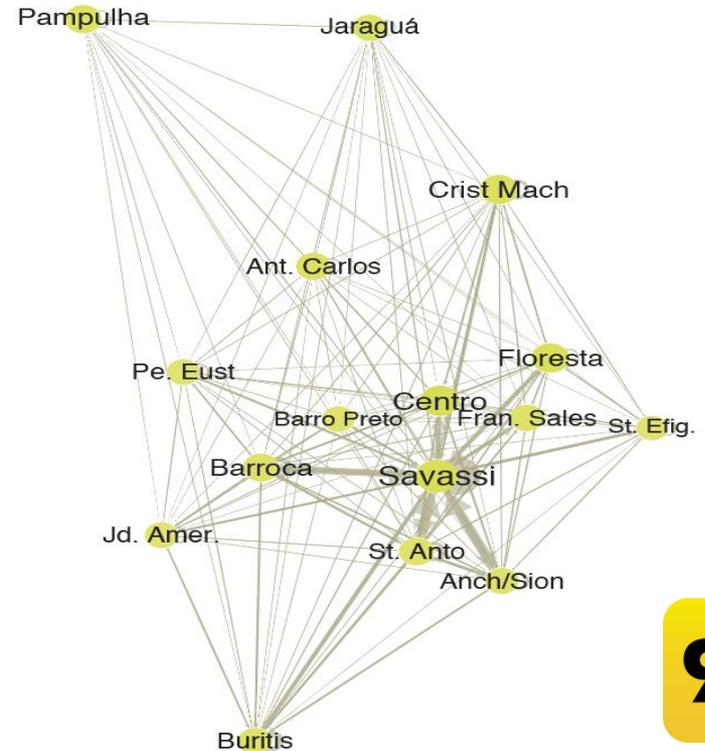
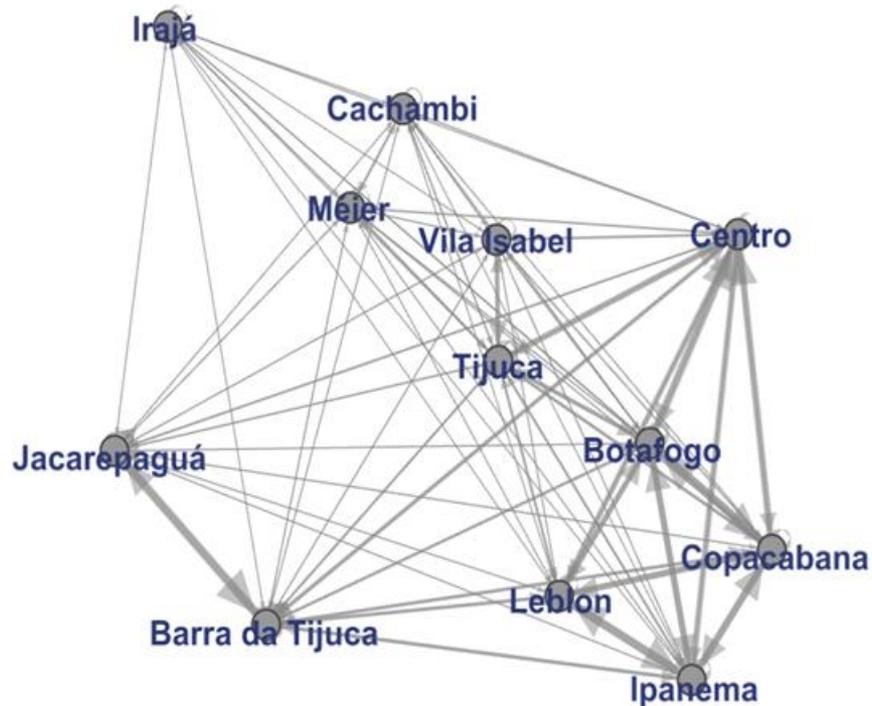
O mapa de calor abaixo apresenta a demanda por táxi em Belo Horizonte.



# FLUXOS DE TÁXIS E TRAJETOS

A análise dos dados coletados também permite **entender a estrutura do transporte individual** local. É possível mapear as principais origens e destinos das corridas

Os mapas abaixo, por exemplo, mostram os fluxos de corridas no RJ e em BH, respectivamente.

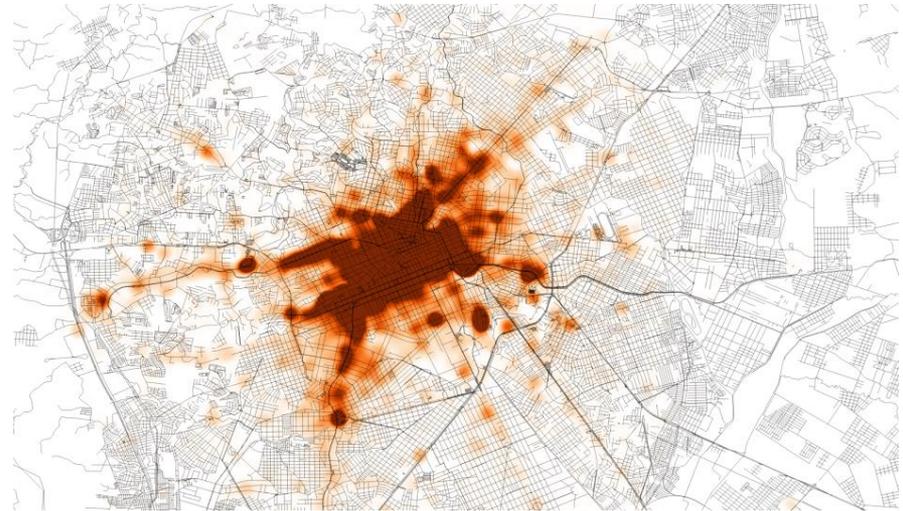
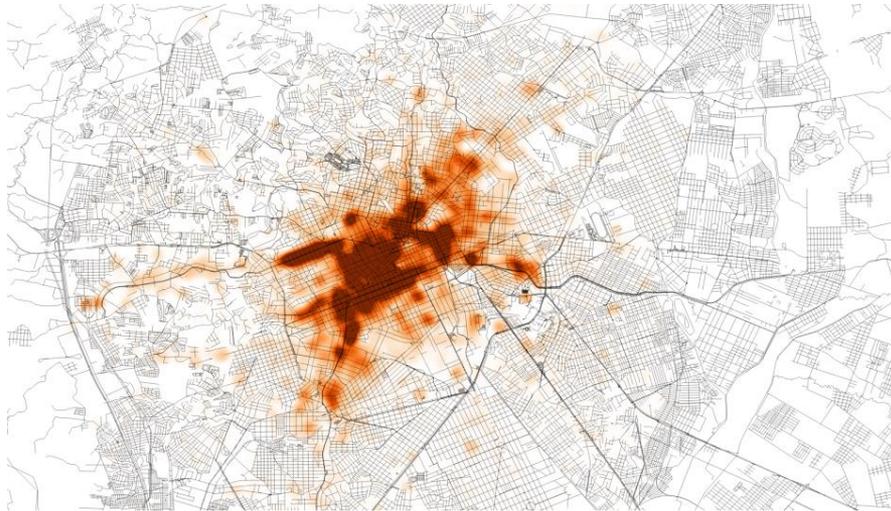


# FLUXOS DE TÁXIS E TRAJETOS

---

O mapeamento de características do sistema de transporte individual permite planejamento urbano mais adequado às necessidades municipais.

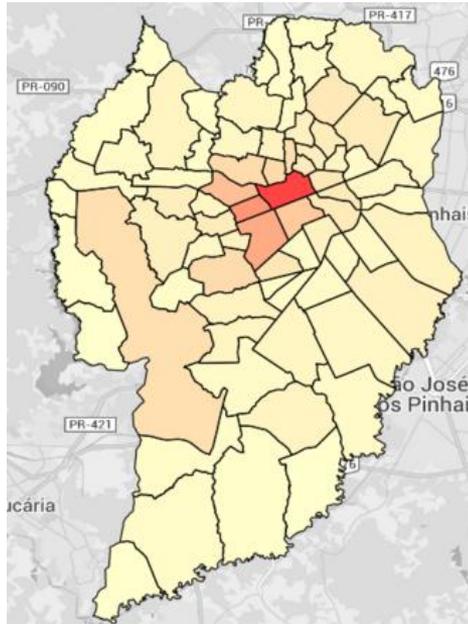
Os **mapas de calor** abaixo, por exemplo, mostram **tendências na origem e destino** das corridas em Curitiba em determinado período.



# DEMANDA NÃO ATENDIDA

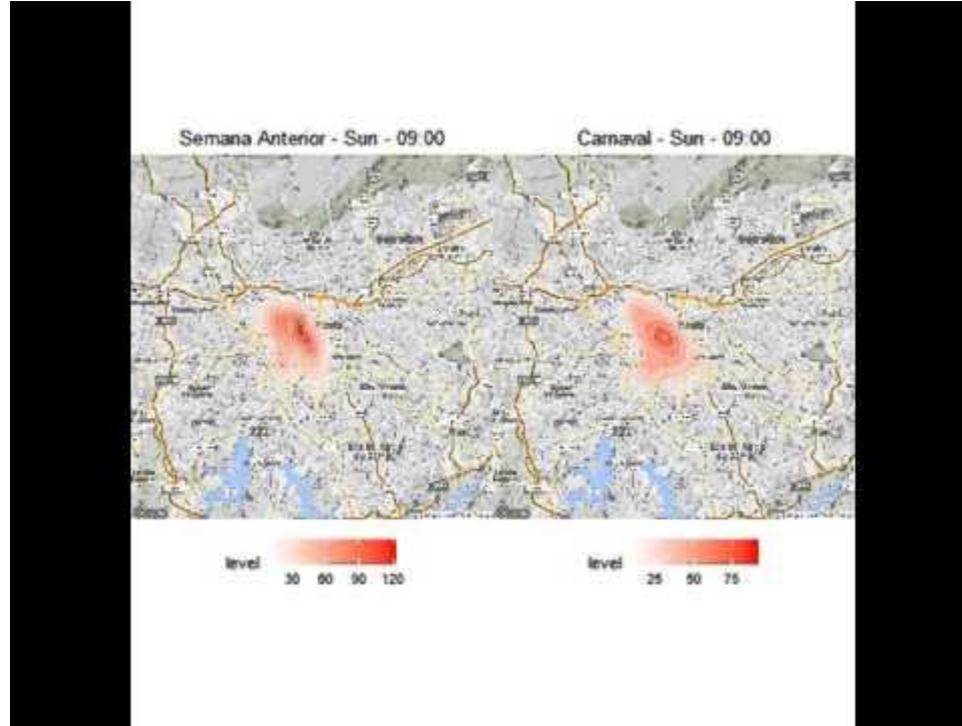
A análise das chamadas não atendidas, por sua vez, permite entender a necessidade de redistribuição ou aumento da frota na cidade.

As figuras abaixo mostram a demanda não atendida por táxi em Curitiba e Porto Alegre, respectivamente.



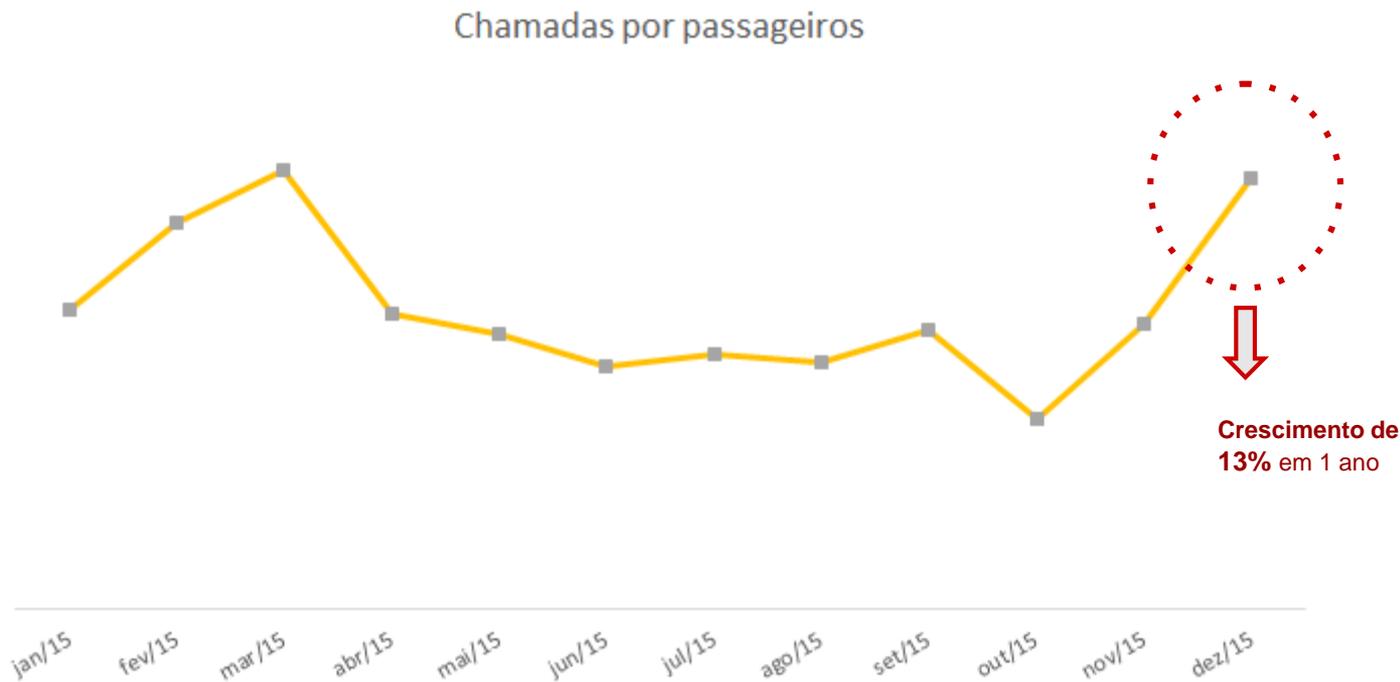
# COMPORTAMENTO DA CIDADE

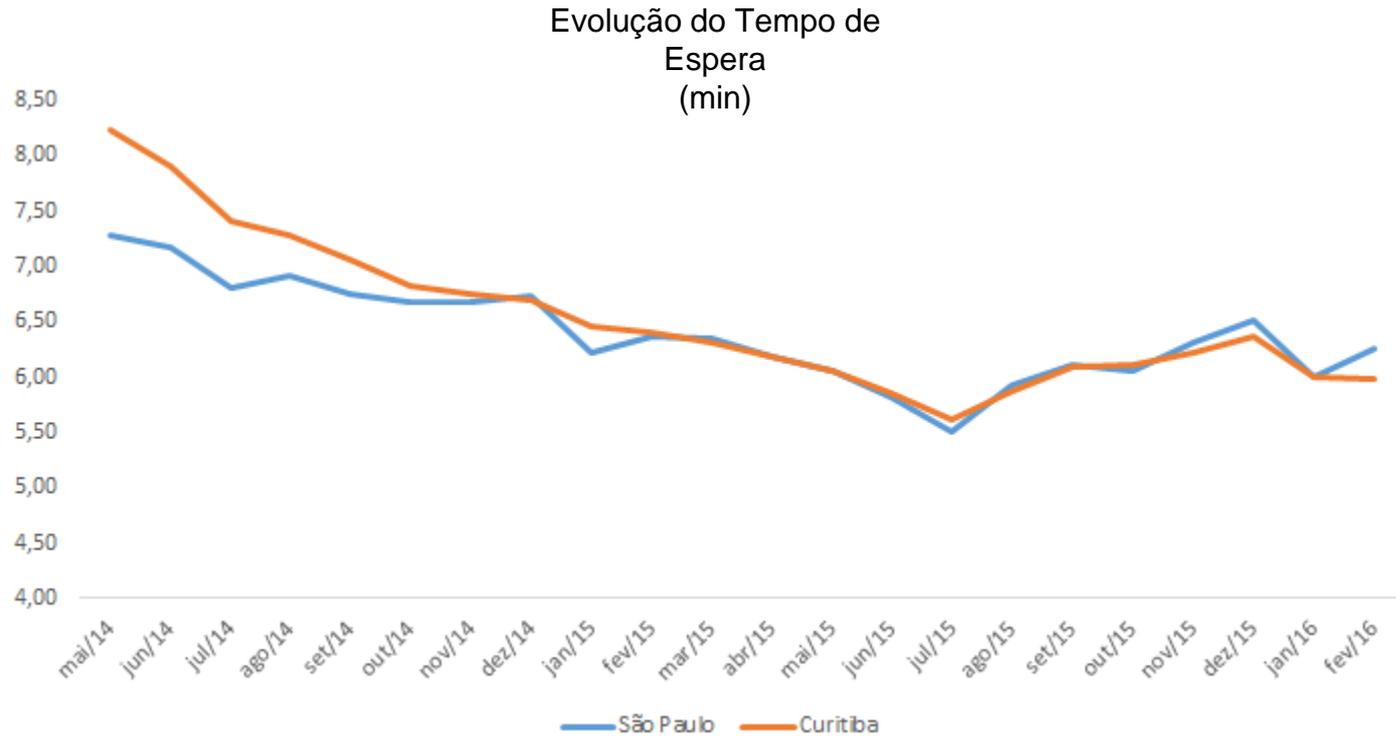
A partir dos dados coletados é possível mapear o comportamento da demanda por táxis nos diferentes horários do dia. O vídeo abaixo, por exemplo, compara a demanda média em São Paulo ao longo do carnaval vs. uma semana comum.



# PERFIL DOS PASSAGEIROS

O gráfico abaixo demonstra o **uso mais frequente do transporte individual** como meio de locomoção. Os dados apontam para **crescimento de 13%** no número médio de chamadas realizadas por passageiro através do aplicativo em 2015.





# QUALIDADE E AVALIAÇÃO

O acompanhamento dos **comentários de passageiros** torna possível a identificação dos **pontos mais críticos do serviço** nas cidades. As nuvens de palavras abaixo correspondem à Curitiba e Brasil, respectivamente.





OBRIGADO!